

PE-classic

Une gamme
de porte-engins
robustes.

PTAC
de 2500
à 3500 kg.



Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé à réglage par manivelle
- 2 rampes acier + bois
- Assistance au relevage des rampes par ressorts
- Rampes arrières réglables en largeur
- Béquillage automatique avec les rampes
- 6 points d'arrimage pour chaînes ou sangles
- Plancher feuilluré, épaisseur 30 mm
- Anneau d'attelage ou boîtier à rotule
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde boue acier

Avec option
ridelle arrière



Document non contractuel, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

ECIM
REMORQUES

PE-Classic



Avec option ridelle arrière et butée de rouleau



Avec option ridelle arrière et butée de rouleau

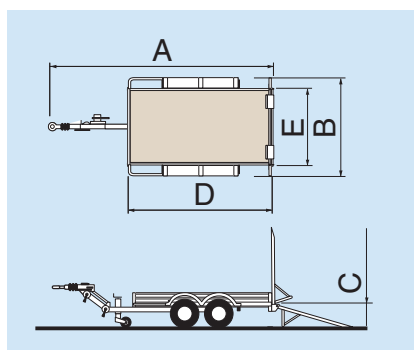


Options :

Roue de secours (fixation sur ridelle)
 Convertisseur 12/24V
 Ridelle arrière
 Butée de rouleau
 Chaînes d'arrimage
 Antivol d'anneau avec support intégré sur la remorque
 Boîte à documents
 3ème rampe de montée

Variantes :

Rampes ALU (gain de poids 40 kg par remorque)
 Timon articulé "standard"
 Flèche en Vé



Options



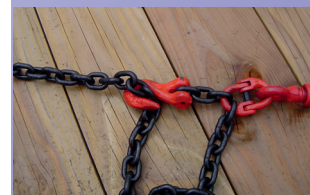
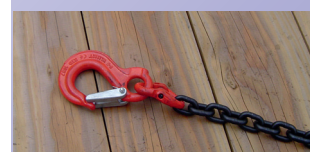
Roue de secours



Convertisseur 12/24V.



Butée de rouleau réglable



Chaînes d'arrimage



Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

Document non contractuel, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

Série Timon	PTAC	Charge utile	Longueur hors tout	Largeur hors tout	Hauteur plateau vide	Longueur utile	Largeur utile	Essieu	Roues
Articulé	kg	kg	A	B	C	D	E		
PE 30 TA 250 AF CLASSIC	2500	1780	5765	2030	540	3000	1410	2 x 1300 kg	175 R 14 C
PE 30 TA 350 AF CLASSIC	3500	2750	5765	2030	540	3000	1410	2 x 1800 kg	185 R 14 C
PE 35 TA 350 AF CLASSIC	3500	2700	6265	2340	540	3500	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C
PE 35 XL TA 350 AF CLASSIC	3500	2670	6265	2500	540	3500	1890	2 x 1800 kg	185 R 14 C
PE 40 TA 350 AF CLASSIC	3500	2640	6765	2340	540	4000	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C
PE 40 XL TA 350 AF CLASSIC	3500	2610	6765	2500	540	4000	1890	2 x 1800 kg	185 R 14 C