



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



DV60

Dumper Dual View

Sûr comme un camion, compact et tout-terrain comme un dumper

Le concept de dumper Dual View a complètement redéfini la question de la sécurité. La solution du siège conducteur rotatif est à la fois facile à utiliser et offre une efficacité maximale. La rotation à 180° permet de bénéficier d'une visibilité optimale sur la benne et son contenu, mais aussi sur la zone de travail. La vue panoramique est imbattable. Dans le sens de marche principal, l'opérateur profite à tout moment d'un champ de vision idéal, comme avec un camion. Le système de propulsion hydrostatique avec mode ECO automatique assure des économies importantes de temps et d'argent sur le chantier. Tout cela est possible sans que l'opérateur soit contraint de renoncer au confort habituel. Que ce soit au niveau du poste de conduite / zone de l'opérateur ou à l'extérieur, aucune concession n'a été faite sur le confort lors de la conception. Une hauteur de marche agréable pour la montée et la descente ainsi que de nombreux rangements et un grand confort viennent compléter ce pack complet.

Points forts

- Siège rotatif
- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO automatique
- Un champ de vision supérieur à la norme
- Cabine
- Une grille de benne robuste

Caractéristiques techniques

Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique	235,0 Bar
Pompe hydraulique	ZRP
Débit de circuit	70,0 l/min
Capacité du réservoir	60,0 l

Données de performance mécaniques

Pente franchissable	55,0 %
Vitesse de déplacement	25,0 km/h
Vitesse de déplacement (Option)	30,0 km/h

Données mécaniques

Longueur	4.575,0 mm
Largeur	2.250,0 mm
Hauteur	3.110,0 mm
Poids	4.483,00 kg
Poids cabine	4.683,0 kg
Poids ROPS	4.483,0 kg
Charge utile	6.000,0 kg

Benne

Volume du godet à ras	2.650,0 l
Volume du godet en dôme	3.500,0 l
Capacité en haut	1.900,0 l
Angle d'oscillation	11,0 °
Poid de fonctionnement (min.-max.)	4.148,0 - 4.733,0 kg

Benne à déversement frontal

Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel turbo
Cylindre	4,0
Cylindrée	3.400,0 CM³
Capacité du réservoir	83,0 l
Puissance nominale	55,0 kW
Régime nominal	2.200,0 1/min
Norme (puissance nominale)	ISO 3046
Valeurs limites des gaz d'échappement	IIIB/Tier IV Final
Fabricant du moteur	Perkins

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Désignation du moteur	854F
-----------------------	------

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	101,0 dB(A)
--	-------------

■ Châssis hydraulique

Rayon de braquage	6.100,0 mm
-------------------	------------

Angle de flèche	29,0 °
-----------------	--------

Système d'entraînement	4WD hydrostatique
------------------------	-------------------

Pompe hydraulique	Pompe à piston axial
-------------------	----------------------

Pression de travail de l'hydraulique	450,0 Bar
--------------------------------------	-----------

Débit de circuit	123,0 l/min
------------------	-------------

Pneumatiques	405/70-20
--------------	-----------

■ Transport et stockage

Poids de transport	4.002,0 kg
--------------------	------------

Dimensions

A1	Hauteur ROPS	3.377 mm
A4	Hauteur ROPS rabattu	2.400 mm
B4	Largeur benne	2.328 mm
C1	Longueur totale ROPS	4.448 mm
C4	Longueur totale cabine	4.448 mm
D1	Empattement	2.485 mm
E1	Déport arrière	1.157 mm
F1	Portée de déversement	565 mm
G1	Hauteur de déversement max.	385 mm
H1	Hauteur benne	1.828 mm
H2	Hauteur benne basculée	2.463 mm
I1	Garde au sol	370 mm
J1	Angle de déversement	50 °