

**KAESER**  
COMPRESSEURS

# MOBILAIR

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.  
avec le PROFIL SIGMA<sup>✪</sup> de réputation mondiale

Débit 1,2 à 26,9 m<sup>3</sup>/mn



# Compresseurs de chantier

Avec régulation antigel brevetée



| Modèle                              | M 20            | M 26             | M 30               | M 43               | M 50               | M 57 Utility             | M 57              |
|-------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|
| Débit (m³/min)<br>(cfm)             | 2,0<br>71       | 2,6<br>92        | 3,0<br>105         | 4,2<br>150         | 5,0<br>180         | 5,1 - 5,4*<br>180 - 190* | 5,6<br>200        |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 7<br>100        | 7<br>100         | 7<br>100           | 7<br>100           | 7<br>100           | 7<br>100                 | 7<br>100          |
| Type de moteur                      | Kubota<br>D 722 | Kubota<br>D 1105 | Kubota<br>D 1105-T | Kubota<br>V 1505-T | Kubota<br>V 1505-T | Kubota<br>V 2403         | Kubota<br>V 2403  |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 14,0            | 17,9             | 24,1               | 30,1               | 32,5               | 36,0                     | 36,0              |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 457             | 498              | 505                | 730                | 735                | 960                      | 1225              |
| Châssis                             | non freiné      | non freiné       | non freiné         | non freiné         | non freiné         | stationnaire             | non freiné        |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 30              | 30               | 30                 | 80                 | 80                 | 105                      | 105               |
| Raccordements air comprimé          | 2 x G¾          | 2 x G¾           | 2 x G¾             | 2 x G¾             | 2 x G¾,<br>1 x G1  | 2 x G¾,<br>1 x G1        | 2 x G¾,<br>1 x G1 |
| Capot en polyéthylène               | Option          | Série            | Série              | Option             | Option             | –                        | –                 |



\* Ne répond pas aux normes CE en vigueur

## La puissance alliée à la polyvalence

Air comprimé et plus ...

| Modèle                              | M 36              | M 45                | M 52              | M 64               | M 70                       | M 80                   | M 100                 | M 122                 |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Débit (m³/min)<br>(cfm)             | 3,9<br>135        | 4,15-4,2<br>145-150 | 5,2<br>185        | 5,0-6,4<br>180-225 | 5,4* - 7,0*<br>190* - 250* | 5,5 - 8,1<br>195 - 285 | 6,4-10,2<br>225-360   | 7,3-11,1<br>260-390   |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 7<br>100          | 7-10<br>100-145     | 7<br>100          | 7-10<br>100-145    | 7* - 10*<br>100* - 145*    | 7-14<br>100-200        | 7-14<br>100-200       | 7-14<br>100-200       |
| Type de moteur                      | Kubota<br>V 2403  | Kubota<br>V 2203    | Kubota<br>V 2203  | Kubota<br>V 2403-T | Kubota<br>V 2003-T         | Kubota<br>V 3307 DI-T  | Kubota<br>V 3800 DI-T | Deutz<br>TCD 2012 L04 |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 36,0              | 35,4                | 35,4              | 43,3               | 43,3                       | 54,6                   | 71,7                  | 83,0                  |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 1145              | 995                 | 1225              | 1230               | 1230                       | 1480                   | 1495                  | 1865                  |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 80                | 80                  | 105               | 105                | 105                        | 150                    | 150                   | 170                   |
| Raccordements air comprimé          | 2 x G¾,<br>1 x G1 | 2 x G¾,<br>1 x G1   | 2 x G¾,<br>1 x G1 | 2 x G¾,<br>1 x G1  | 2 x G¾,<br>1 x G1          | 3 x G¾,<br>1 x G1½     | 3 x G¾,<br>1 x G1½    | 3 x G¾,<br>1 x G1½    |
| Traitement de l'air comprimé        | Option            | Option              | Option            | Option             | Option                     | Option                 | Option                | Option                |
| Option Génératrice (kVA)            | 13 (Série)        | 8,5                 | 8,5               | 8,5/13             | –                          | 8,5/13                 | 8,5/13                | –                     |



\* Ne répond pas aux normes CE en vigueur

## Puissance économique

avec SIGMA CONTROL MOBIL

| Modèle                              | M 123                   | M 135                  | M 170                  | M 200                      | M 270                      |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Débit (m³/min)<br>(cfm)             | 8,1 - 11,4<br>285 - 405 | 10,5 - 13<br>370 - 460 | 11,5 - 17<br>405 - 600 | 14,5 - 21,2*<br>515 - 750* | 20 - 26,9<br>705 - 950     |
| Pression de service (bar)<br>(psi)  | 8,6 - 14<br>125 - 200   | 10 - 14<br>145 - 200   | 8,6 - 14<br>125 - 200  | 7* - 14<br>100* - 200      | 8,6 - 14<br>125 - 200      |
| Type de moteur                      | Deutz<br>TCD 2012 L04   | Deutz<br>TCD 2013 L04  | Deutz<br>TCD 2012 L06  | Caterpillar<br>C 6.6 ACERT | Mercedes Benz<br>OM 501 LA |
| Puissance nominale du moteur (kW)   | 88                      | 122                    | 127                    | 146                        | 260                        |
| Poids en ordre de marche (kg)       | 1945                    | 2500                   | 2600                   | 3235                       | 5025                       |
| Capacité du réservoir carburant (l) | 170                     | 200                    | 200                    | 270                        | 560                        |
| Raccordements air comprimé          | 3 x G¾,<br>1 x G1½      | 3 x G¾,<br>1 x G 2     | 3 x G¾,<br>1 x G 2     | 3 x G¾,<br>1 x G 2         | 1 x G 2½<br>2 x G 1        |
| Traitement de l'air comprimé        | Option                  | Option                 | Option                 | Option                     | Option                     |
| Option Génératrice (kVA)            | –                       | 15/23                  | –                      | –                          | –                          |



\* Ne répond pas aux normes CE en vigueur

# Petits compresseurs de grande puissance

Avec moteur à essence jusqu'à 15bar

| Modèle                                   | M 13                  | M 15            | M 17                   |
|------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|
| Débit (m³/min)<br>(cfm)                  | 0,85 - 1,2<br>30 - 42 | 1,4*<br>50*     | 1,0 - 1,6*<br>35 - 57* |
| Pression de service (bar)<br>(psi)       | 7 - 13<br>100 - 190   | 7*<br>100*      | 7* - 15<br>100* - 220  |
| Type de moteur                           | Honda<br>GX 620       | Honda<br>GX 620 | Honda<br>GX 670        |
| Puissance nominale du moteur (kW)        | 13,5                  | 13,5            | 15,3                   |
| Poids en ordre de marche (kg)            | 190                   | 190             | 192                    |
| Capacité du réservoir carbu-<br>rant (l) | 20                    | 20              | 20                     |
| Raccordements air comprimé               | 1 x G½                | 1 x G½          | 1 x G½                 |
| Refroidisseur final d'air comprimé       | Option                | Option          | Option                 |



\* Ne répond pas aux normes CE en vigueur

## En alternative

Avec moteur électrique non polluant

| Modèle                             | M 12E                 | M 34E            | M 46E                   |
|------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| Débit (m³/min)<br>(cfm)            | 0,82 - 1,2<br>29 - 42 | 3,4<br>120       | 3,35 - 4,6<br>120 - 160 |
| Pression de service (bar)<br>(psi) | 7 - 13<br>100 - 190   | 7<br>100         | 7 - 10<br>100 - 145     |
| Type de moteur                     | ABM<br>4D112M-2       | ATB<br>A160L/-21 | Siemens<br>1LA9 183-2   |
| Puissance nominale du moteur (kW)  | 7,5                   | 22               | 30                      |
| Poids en ordre de marche (kg)      | 182                   | 650              | 720                     |
| Fusible                            | 25                    | 50               | 63                      |
| Raccordements air comprimé         | 1 x G½                | 2 x G¾           | 2 x G¾, 1 x G1          |
| Refroidisseur final d'air comprimé | Option                | Option           | Option                  |



### KAESER Compresseurs

69518 Vaulx-en-Velin Cédex — France — Tél. 04.72.37.44.10 — Télécopie 04.78.26.49.15 — [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)